

# INGLÉS

## CERTIFICADO DE NIVEL AVANZADO C1

CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA 2021

### MEDIACIÓN - TAREA 1

APELLIDOS: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_

DNI/NIE: \_\_\_\_\_ EOI: \_\_\_\_\_

**La parte de mediación consta de dos tareas. En esta sesión usted va a realizar la primera tarea.**

#### INSTRUCCIONES PARA LA REALIZACIÓN DE ESTA PARTE:

DURACIÓN: 45 minutos

- Esta parte consta de una única tarea. Lea las instrucciones al principio y realícela según se indica.
- Debe ajustarse al tema propuesto; de lo contrario, la tarea no será calificada.
- La tarea escrita a lápiz o en rojo no se calificará.
- No está permitido el uso de diccionarios.
- No escriba en los recuadros sombreados.

IN C1 21 EX ME

	TAREA 1 (escrita)	TAREA 2 (oral)	TOTAL
PUNTOS			/ 20

CALIFICACIÓN
/ 10

**Write an email to Catherine (180-200 words) following the instructions given. Please include any sociocultural aspects about Spain or Spanish people that you think may be important for her.**

Catherine, an English friend of yours, is coming to Spain with her seven-year-old daughter and a teenage son next month and is planning to visit Valencia, Málaga and Seville. She and her children are keen cyclists and scooter riders as they are convinced that riding a bike or a scooter is one of the easiest, cheapest, and greenest ways to get around the city. Catherine has found this article about cycling rules and would like you to help her understand it better so as not to get fined or injured.



### ¿QUÉ NORMAS DEBEN CUMPLIR LOS CICLISTAS EN CIUDAD?

En un paso para peatones señalado como tal, el ciclista no podrá cruzarlo de manera transversal; si quiere cruzar a la acera de enfrente tendrá que bajar de la bicicleta y llevarla a pie.

El ciclista debe circular por el centro de su carril, como cualquier otro vehículo. Esto se hace porque en entornos urbanos los coches aparcados en los laterales podrían abrir súbitamente las puertas y favorecer una colisión.

Los supuestos en los que los ciclistas tienen prioridad de paso con respecto a los vehículos a motor están establecidos en el artículo 64 del Reglamento General de Circulación y son los siguientes:

1. Cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén debidamente señalizados.
2. Cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, y haya un ciclista en sus proximidades.
3. Cuando circulando en grupo, el primer ciclista haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

#### **La norma de circulación para ciclistas que se contradice y casi nadie cumple**

Hay determinados comportamientos que irritan a los conductores de vehículos a motor en zonas urbanas como cruzar la calzada por los pasos de peatones (regulados por semáforos o no) sin bajarse de la bicicleta. En un paso de peatones es obligatorio bajarse de la bici y cruzar a pie, salvo que exista un carril bici o un paso para ciclistas en paralelo.

**VALENCIA:** permitido cruzar sin bajarse de la bici.

Valencia establece que los ciclistas tienen prioridad en los pasos de peatones y, además, no están obligados a bajarse de la bici para cruzar la calzada. Según se recoge en el artículo 33 de la Ordenanza de Movilidad del Ayuntamiento de Valencia, "en los cruces de calzada en los que no existan pasos específicos para bicis, las personas en bicicleta podrán utilizar los pasos peatonales...". Eso sí, se prohíbe "la circulación de bicicletas por las aceras, excepto a los/las menores de 8 años a quienes acompañe una persona adulta a pie", otra norma que genera controversia y confusión entre ciclistas y viandantes.

**MÁLAGA:** los ciclistas tienen prioridad para cruzar.

El Ayuntamiento de Málaga también impide a bicis y patinetes circular por la acera, aunque les permite utilizar los pasos de cebray les otorga prioridad de paso. Siempre que no existan pasos específicos para bicicletas, los ciclistas utilizarán los pasos de peatones, en los cuales tendrán prioridad sobre los vehículos a motor, aunque deberán ceder, en todo caso, el paso a los

peatones. Se establecen multas de 60 euros por "conducir una bicicleta por la acera o de modo que cause perjuicio o molestias al resto de los usuarios". En el caso de "conducir una bicicleta de modo temerario o causando grave peligro", la multa puede ascender hasta 500 euros.

**MADRID Y BARCELONA:** por la acera si no hay carril bici.

Madrid y Barcelona permiten la circulación de bicicletas, patines y patinetes por las aceras, andenes, parques públicos y áreas de peatones, sólo "en el caso de que no exista carril bici segregado u otra vía señalizada específicamente" y "excepto en momentos de aglomeración de viandantes".

**SEVILLA:** convivencia entre peatones y ciclistas.

La Ordenanza de Circulación de la Ciudad de Sevilla sí permite a los ciclistas cruzar la calzada por los pasos de peatones sin bajarse de la bici. La normativa sevillana añade que las bicis podrán circular por la acera sólo "cuando no exista aglomeración de viandantes y siempre que mantengan una velocidad moderada y adecuada a la densidad peatonal."

Adaptado de © <https://www.marca.com/coches-y-motos/trafico/2020/12/17/5fdac5ad22601d5b748b4591.html>

**PLEASE WRITE YOUR TEXT HERE.**

COMMENTS



**Use the space below to note down and organise your ideas.  
These notes will not be marked.**

### TEST 1- 2<sup>nd</sup> of MAY IN MADRID

Your American friend, Joe, who's a retired architect and very fond of Spanish history, would like to understand the origin and celebration of this regional holiday. He wants to arrange a short tour for other American friends who are keen on architecture and art, visiting any relevant sites or even a historical reenactment. He has picked up some leaflets from the tourist office. Tell him what his options are. Make sure you mention any sociocultural factors which may be important.

#### EL 2 DE MAYO EN MADRID

Las fiestas del Día de la Comunidad de Madrid conmemoran la lucha contra las tropas Napoleónicas en 1808. Descubre los escenarios históricos:



©elconfidencial.com

#### EN LA CAPITAL

- **Puerta del Sol:** hoy zona concurrida, donde ver el Oso y el Madroño y el Km 0, fue escenario de «La lucha de los mamelucos» de Goya (Museo del Prado).

- **Plaza del Dos de Mayo:** donde Daoíz y Velarde murieron defendiendo el Parque de Artillería. Monumento en su honor.

- **Palacio Real:** el más grande y rico de Europa occidental. La noche del 1 de mayo, una multitud asaltó el palacio para evitar el exilio forzoso de sus monarcas, rechazando la regencia del general francés Murat.

- **Cerro de Príncipe Pío:** hoy estación, teatro de variedades y centro comercial. Fue donde los franceses aplastaron la rebelión como retratan «Los Fusilamientos del 2 de mayo» de Goya (Museo del Prado).

#### Y EN LAS AFUERAS

- **Móstoles:** los alcaldes llamaron con un bando al levantamiento al resto de localidades españolas. Inicio de la Guerra de la Independencia que duró hasta 1814. Cada 2 de mayo, realizan una recreación vecinal histórica en trajes de época.

- **Aranjuez:** ciudad de palacios reales, recrea anualmente su Motín del 18 de marzo de 1808, con asedio al palacio de Godoy y huida en carroza.

En primavera puedes ir a Aranjuez desde La Estación de Delicias, ejemplo de la arquitectura del hierro del siglo XIX, en el llamado «Tren de la fresa», un servicio teatralizado.

Adapted from © <https://www.esmadrid.es/> et al.

You have 5 minutes to prepare during which you can take notes. While speaking you can refer to this card and your notes but not read them. Speaking time: 2-3 minutes. You will be recorded.

## TEST 2- FURLOUGH SCHEME BENEFIT EXTENSION

**Your friend Thomas from Galway worked in a Vincci Hotel in Madrid for some months. Due to the COVID-19 pandemic, they put him on a furlough scheme on 30th September 2020. He found this information in Spanish and needs your help to clearly understand whether he is entitled to any benefits, how much he might get paid and if he will eventually keep his job. Make sure you mention any sociocultural factors which may be important.**

### AMPLIACIÓN DE LAS AYUDAS POR ERTE

El Real Decreto-ley 2/2021, de 26 de enero, en su artículo 1, prorroga los ERTE basados en una causa de fuerza mayor relacionada con la COVID-19 hasta el 31 de mayo de 2021.

Si una empresa había obtenido una resolución estimatoria en ERTE de fuerza mayor por impedimento a la actividad, podrá mantenerla sin solución de continuidad, mediante una declaración responsable. Las empresas que se acojan a estos ERTE deberán someterse al compromiso de mantenimiento del empleo

Sin embargo, no podrán acogerse a la ampliación de la prestación derivada del ERTE quienes accedan a una nueva prestación de desempleo, antes del 1 de enero de 2022, motivada por haber finalizado un contrato de duración determinada, haber sido despedido por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, o bien por cualquier otro motivo, si el despido hubiera sido improcedente.

La cuantía de la prestación será el 70% de la base reguladora, sin perjuicio de las cuantías máximas y mínimas de las prestaciones por desempleo, y con independencia de que se hayan percibido más de 180 días de prestación.

Adapted from © <https://sepe.es/HomeSepe/COVID-19/nuevas-medidas-aplicacion-ERTE-COVID-19-Real-Decreto-ley-30-2020-29-septiembre.html>

### ¿Qué ocurre si soy afectado por un ERTE?

1. Podrás acceder a una prestación por desempleo y, por primera vez, será la empresa la que solicite tu prestación, sin que tengas que desplazarte a la oficina ni efectuar ningún trámite telemático.

**You have 5 minutes to prepare during which you can take notes. While speaking you can refer to this card and your notes but not read them. Speaking time: 2-3 minutes. You will be recorded.**